ZAKRES AKREDYTACJI JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY
SCOPE OF ACCREDITATION FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY
Nr/No. AC 173

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 12 z/of 03.10.2023

AC 173	Nazwa i adres jednostki certyfikującej Name and address of certification body **SIEĆ BADAWCZA ŁUKASIEWICZ – POZNAŃSKI INSTYTUT TECHNOLOGICZNY** **ul. Ewarysta Estkowskiego 6** **61-755 Poznań**
	Lokalizacje/ Locations: Departament Certyfikacji i Inspekcji, Dział Certyfikacji ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

Certyfikacja/Certification

- zgodności wyrobów, kod ICS / product conformity, ICS code: **29.280, 35.240, 45.040, 45.060.10, 45.060.20, 45.080, 93.100**
- zgodności w obszarze kolei / conformity in railways;

Ocena zgodności w obszarze dyrektywy UE / Conformity assessment within EU directive: **2016/797**

Ocena zgodności przez Jednostkę Wyznaczoną w obszarze dyrektywy UE / Conformity assessment by Designated Body within EU directive: **2016/797**

Wersja strony / Page version: A

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI INSPEKCJI, CERTYFIKACJI WYROBÓW I OSÓB

PAWEŁ MAZUR

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AC 173 z dnia 01.01.2022 r.
Cykl akredytacji od 07.07.2021 r. do 28.07.2025 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA *www.pca.gov.pl*

This document is an annex to accreditation certificate No. AC 173 of 01.01.2022
Accreditation cycle from 07.07.2021 to 28.07.2025
The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website *www.pca.gov.pl*

Rodzaj działalności:

CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI WYROBÓW

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji	Dokument normatywny	ICS
Urządzenia trakcji elektrycznej	PCW-007	PN EN 50124-1:2007 PN-EN 50124-1:2017-09 PN-EN 50125-1:2014-06 PN EN 50367:2012 PN EN 50367:2012/AC:2014-03 PN EN 50388:2012 PN EN 50388:2012/AC:2012 PN EN 50388:2012/AC:2014-03 PN-EN 60077-1:2002 PN-EN 60077-1:2018-01 PN-EN 60077-2:2002 PN-EN 60077-2:2018-01 PN-K-91001:1997	29.280
Zastosowanie IT w transporcie		PN-EN 50128:2011	35.240
Materiały i zespoły dla kolejnictwa		PN-EN 12080+A1:2011 PN-EN 12080:2017-10 PN-EN 13103+A2:2012 PN-EN 13104+A2:2013-04 PN-EN 13103-1:2018-05 PN-EN 13260+A1:2011 PN-EN 13261+A1:2011 PN-EN 13262+A2:2011 PN-EN 13749:2011 PN-EN 13979-1+A2:2011 PN-EN 15427+A1:2011 UIC 510-2:2004 UIC 510-5:2007 UIC 511:1987 UIC 529:1978 UIC 615-0:2003 UIC 822:2003 PN-EN 13481-4:2012 PN-EN 13481-5:2012 PN-EN 13481-5+A1:2017-04 PN-EN 13481-8:2006 PN-EN 14811+A1:2010 PN-K-02040-6:1996 PN-K-02040-6:1996/Az1:2002 PN-EN 15877-2:2013-12 PN-K-88177:1998 PN-K-88177:1998/Az1:2002 PN-K-88182:1997 PN-K-88183:1997	45.040

Wersja strony: A

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji	Dokument normatywny	ICS
Materiały i zespoły dla kolejnictwa	PCW-007	PN-EN 14198:2005 PN-EN 14198:2017-01 PN-EN 15327-1:2009 PN-EN 16334:2014-10 PN-EN 15179:2007 PN-EN 15220-1+A1:2011 PN-EN 15220:2016-10 PN-EN 15355+A1:2011 PN-EN 15595+A1:2011 PN-EN 15611+A1:2011 PN-EN 15612+A1:2011 PN-EN 15624+A1:2011 UIC 540:2014 UIC 541-04:2014 UIC 541-05:2005 UIC 541-07:1992 UIC 541-1:2013 UIC 541-3:2010 UIC 541-4:2010 UIC 541-5:2006 UIC 544-1:2004 UIC 544-2:1983 UIC 545:2014 UIC 547:1994 UIC 612-0:2009 PN-K-02501:2000 PN-K-02505:1993 PN-K-02508:1999 PN-K-02511:2000 PN-EN 45545-2+A1:2015-12 UIC 564-2:1994 PN-EN 45545-3:2013-07 PN-EN 45545-2:2021-01	45.040
Pojazdy trakcyjne		PN-EN 50155:2007 PN-EN 50155:2018-01	45.060.10
Szyny i elementy konstrukcyjne linii kolejowych		PN-K-80000:1988 PN-K-80030:1989 PN-H-93422:1979	45.080
Wyposażenie metra, tramwaju i szybkiej kolei		PN-EN 12663-1:2010 PN-EN 12663-1+A1:2015-01 PN-EN 12663-2:2010 PN-EN 14752:2015-04 UIC 566:1994 UIC 567:2004	45.140

Wersja strony: A

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji	Norma / dokument normatywny	ICS
Materiały i urządzenia stosowane w budownictwie kolejowym	PCW-007	PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13230-5:2016-06 PN-EN 13848-1+A1:2008 PN-EN 13674-1:2011 PN-EN 13674-4+A1:2010 PN-EN 13481-2:2012 PN-EN 13481-2+A1:2017-04 PN-EN 13481-3:2012 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50129:2019-01	93.100

Wersja strony: B

ICS – International Classification for Standards (Międzynarodowa Klasyfikacja Norm)

Identyfikacja programu certyfikacji wyrobów:
PCW-007 – Program Certyfikacji Wyrobów. Proces Certyfikacji Wyrobów, Typ programu – N z dnia 03.01.2024 r.

Rodzaj działalności:	Dokument odniesienia:
OCENA CERTYFIKACJI ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

Obiekty		**Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne****	**Moduł oceny zgodności**
Rodzaj	**Wyrób / grupa wyrobów**		
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy*)	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych – kontroli prowadzenia pociągu – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy*)	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	Dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	
	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym – kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)	Dla podsystemu STEROWANIE**)	
Infrastruktury metra	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	Dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne **)	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyrób / grupa wyrobów**		
Infrastruktury metra	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
	– trzecia szyna	Dla podsystemu ENERGIA**)	
	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	Dla podsystemuTABOR**)	
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	Dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	
	Urządzenia: – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi	Dla podsystemu STEROWANIE**)	
	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	Dla podsystemu TABOR**)	
Bocznice kolejowe	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	Dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	

Wersja strony: A

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne [1)]	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyrób / grupa wyrobów**		
Bocznice kolejowe	Urządzenia: – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, manewrowej i utrzymania	Dla podsystemu STEROWANIE[**)]	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony towarowe – pojazdy specjalne	Dla podsystemuTABOR[**)]	
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy[*)]	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	Dla podsystemu INFRASTRUKTURA[**)]	
	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczniki osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu STEROWANIE[**)]	
	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	Dla podsystemu TABOR[**)]	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

Granice elastyczności:
**) Stosowanie zaktualizowanych specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych dotyczących wyrobów

Lista działań prowadzonych w ramach elastycznego zakresu akredytacji jest udostępniana publicznie przez akredytowany podmiot.

Przepis prawa europejskiego:
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy	Moduł(y)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Sterowanie	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	CB, CD, CF	SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SB, SD, SF	SRT Reg 1303/2014 OMNI Reg 2019/776 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2020/387
Tabor	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	CB, CD, CF, CV	WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 OMNI Reg 2018/868 PRM Reg 2019/772 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SB, SD, SF	WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 PRM Reg 2019/772 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387

Wersja strony: A

*) moduły wskazane w decyzji Komisji 2010/713/UE

Akredytowany podmiot, działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej , ustawy dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumentu technicznego ERA-MNB – Assessment Scheme 000MRA1044 ver. 1.1 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification.

Aktualna „Lista podwykonawców” jest dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Rodzaj działalności:	Przepis prawa krajowego i europejskiego:
OCENA ZGODNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKĘ WYZNACZONĄ	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym artykuł 25ie (Dyrektywa 2016/797 art. 15 ust. 8)

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy**)	Moduł(y)*)	Krajowe specyfikacje techniczne, dokumenty normalizacyjne
Sterowanie - urządzenia pokładowe	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SB, SD, SF, SH1	- Lista Prezesa Urzędu transportu kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (z dnia 19.01.2017 r.) - Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei (data publikacji 05.11.2021 r.) - Lista Prezesa Udzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei (data publikacji 23 grudnia 2021 r.)
Tabor	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SB, SD, SF, SH1	- Lista Prezesa Urzędu transportu kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (z dnia 19.01.2017 r.) - Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei (data publikacji 05.11.2021 r.)

Wersja strony: A

*) moduły wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności.
**) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskie, ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumencie technicznym ERA MNB – Assessment scheme 000MRA1044 ver. 1.1. Requirements for conformity assessment bodies seeking

Wykaz zmian
Zakresu Akredytacji Nr AC 173

Numer strony	Aktualna wersja strony	Zastępuje wersję strony	Data zmiany
4/10	B	A	01.02.2024

Zatwierdzam status zmian

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI INSPEKCJI, CERTYFIKACJI WYROBÓW I OSÓB

HOLOGRAM
HOLOGRAM

HOLOGRAM
HOLOGRAM

PAWEŁ MAZUR
dnia: 01.02.2024 r.